



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ**
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

**Руководителям организаций
по списку**

**СЕВЕРОМОРСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО РЫБОЛОВСТВУ**
(СЕВЕРОМОРСКОЕ ТУ РОСРЫБОЛОВСТВА)

Коминтерна ул., д. 7, г. Мурманск, 183038
Тел. (8152) 79-81-00; факс: (8152)79-81-26
ОКПО 94345136, ОГРН 1075190009795
ИНН/ КПП 5190163962/519001001
E-mail: murmansk@fish.gov.ru
<https://murmansk.fish.gov.ru>

19 ФЕВ 2026

№ 10-22/785

на _____

от _____

Уважаемые коллеги!

В 2025 г. на судах рыбопромыслового флота при осуществлении рыболовства в районах промысла в районах ответственности Североморского ТУ Росрыболовства (далее - Управление) произошло около 30 происшествий (в 2024 г. - 19 происшествий), в том числе:

- случаев падения члена экипажа за борт судна - 2 (в 2024 г. - 0);
 - получение членом экипажа травм на борту судна - 6 (в 2024 г. - 3);
 - случаев заболевания члена экипажа, потребовавших медэвакуацию заболевших - 8 (в 2024 г. - 6);
 - попыток суицида члена экипажа - 1 (в 2024 г. - 1);
 - случаев поломки двигателя - 9 (в 2024 г. - 7);
 - случаев поломки рулевого управления - 1 (в 2024 г. - 0);
 - случаев выхода из строя генератора (обесточивания судна) - 2 (в 2024 г. - 0);
 - случаев намотки на винт судна орудий лова - 1 (в 2024 г. - 2).
- Кроме того, в 2025 г. зафиксировано 5 случаев утери орудий лова (в 2024 г. - 3 случая).

По итогам анализа происшествий отмечается сохранение значимого уровня аварийности, включая инциденты с травматизмом, падениями за борт, медицинскими эвакуациями, отказами главных двигателей и энергетике, а также утерей орудий лова.

Наиболее вероятными причинами происшествий являются:

несоблюдение требований уставных и отраслевых регламентов, правил охраны труда и техники безопасности;

недостаточный уровень технической готовности;

недостаточная отработка действий экипажей при аварийных ситуациях;

ослабленный операционный контроль со стороны командного состава судов;

нерегулярный мониторинг физического и психологического состояния плавсостава.

Отмечаем, что повторяемость отдельных типов происшествий указывает на системные причины организационного и технического характера.

Полагаем необходимым довести данную информацию до сведения капитанов и ответственных лиц ваших организаций, а также рекомендуем провести следующие мероприятия:

усилить контроль за техническим состоянием судов;

усилить контроль за действиями членов экипажей при осуществлении рыболовства в районах промысла;

осуществлять мониторинг состояния здоровья (в т. ч. психологического) членов экипажей судов ваших организаций, особенно при длительном нахождении в рейсах.

Также напоминаем о неукоснительном исполнении обязательных требований по обеспечению безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

Руководитель Управления



А.В. Шулаева