Рекомендация 15 : 2019

Рекомендация о внесении изменений в Приложение XVI – формуляр PSC3 Схемы контроля и принуждения НЕАФК

Комиссия настоящим принимает следующую рекомендацию в соответствии со Статьей 8 Конвенции:

*Ниже приведенное Приложение XVI - формуляр PSC3 отображает внесенные изменения в режиме правки:*

## ПРИЛОЖЕНИЕ XVI – формуляр PSC3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| НОМЕР ИНСПЕКЦИОННОГО ОТЧЕТА: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НОМЕР ФОРМУЛЯРА, ПРИСВОЕННЫЙ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ ГПК (EPSC): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А. СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕРКЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выгрузка | | | | | | | | | | Да | | | | Нет | | | | | | | Перегрузка | | | | | | | | Да | | | | | | Нет | | | Иная причина для захода в порт | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |
| Государство порта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Порт выгрузки или перегрузки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна | | | | | | Государство флага | | | | | | | | | | | | | | | Номер ИМО1 | | | | | | | | | | | Радиопозывной | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Начало выгрузки/перегрузки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Дата UTC | | | | | | | | | | | Время UTC | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Окончание выгрузки/перегрузки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Дата UTC | | | | | | | | | | | Время UTC | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Тип судна | | | | | | | | | | | | Свидетельство о регистрации (ID) | | | | | | | | | | | | | | Порт регистрации | | | | | | | | | | | Система мониторинга судов (VMS) | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Фамилия капитана судна | | | | | | | | | | | | Гражданство капитана | | | | | | | | | | | | | | Фамилия рыбмастера | | | | | | | | | | | Гражданство рыбмастера | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Судовладелец или оператор судна | | | | | | | | | | | | Фактический владелец судна8 | | | | | | | | | | | | | | Судовой агент | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Последний порт захода | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Дата UTC | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| В. ПОДРОБНОСТИ ИНСПЕКЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название судна-сдатчика2 | | | | | | | | | | | | Номер ИМО1 | | | | | | | | | | | | | | Радиопозывной | | | | | | | | | | | Государство флага | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| В1. УЛОВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ В ПРОМЫСЛОВОМ ЖУРНАЛЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Биоресурсы3 | | | | | | | | | | | | Район вылова | | | | | | | | | | | | | | Заявленная масса в живом виде в кг | | | | | | | | | | | Используемый переводной коэффициент | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| В2. РЫБА ВЫГРУЖЕННАЯ ИЛИ ПЕРЕГРУЖЕННАЯ\*\* В случае, если судно принимало участие в перегрузочных операциях, отдельный формуляр используется для каждого судна-сдатчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Биоресурсы 4 | | Продукция5 | | | Тип упаковки или контейнера 5 | | | | | | Тип обработки 9 | | | | Район вылова | | | Масса  выгружен  ной  продукции в кг | | | | Перев одной коэфф ициент | | | | | Эквивалентна я масса в живом виде в кг | | | | | | Разница (кг) между массой в живом виде, заявленной в журнале и выгруженной | | | Разница  (%) между  массой в  живом  виде,  заявленнойв  журнале и выгружен ной | | | | Разница  (кг)  между  массой  продукции,  выгруже нной и указанной b PSC 1/2 | | Разница  (%)  между  массой  продукц  ии,  выгруже нной и указанн ой в PSC 1/2 |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | |  | |  |
| Соответствующее разрешение на перегрузку: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВЗ. ИНФОРМАЦИЯ О ВЫГРУЗКАХ, РАЗРЕШЕННЫХ БЕЗ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ОТ ГОСУДАРСТВА ФЛАГА  (см. ст.23.3 «Схемы» НЕАФК/ст.43.7 «Мер» НАФО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название склада: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование компетентного органа: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Крайний срок получения подтверждения: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В4. РЫБА, СОХРАНЯЕМАЯ НА БОРТУ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Биоресурсы | Продукция 7 | | Тип  упаковки или  контейнера 7 | | | | | | | | Тип  обработки 10 | | Район вылова | | | | | | Масса продукции в кг | | | | | Переводной  коэффициент | | | | Масса в живом виде в кг | | | | | | | Разница (кг) между массой продукции на борту и указанной в PSC 1/2 | | | | | | Разница (%) между массой продукции на борту и указанной в PSC 1/2 | |
|  |  | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | |
|  |  | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | |
|  |  | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | |
|  |  | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | |
|  |  | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | |
| С. РЕЗУЛЬТАТ ИНСПЕКЦИИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| С1. ОСНОВНОЕ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Начало проверки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Дата UTC: | | | | | | | | | | | | | Время UTC: | | | | | | | | | |
| Окончание проверки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Дата UTC: | | | | | | | | | | | | | Время UTC: | | | | | | | | | |
| Статус в других районах RFMO, где были предприняты рыболовство или связанная с рыболовством деятельность, в том числе любой список ННН судов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RFMO (региональная организация по управлению рыболовством) | | | | | | | | Идентификатор судна | | | | | | | | | | | | Статус государства флага | | | | | | | | | | | Судно в списке авторизованных судов | | | | | | | | Судно в списке ННН судов | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | |
| Наблюдения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| С2. ПРОВЕРКА ОРУДИЙ ЛОВА В ПОРТУ (В соответствии с Приложением XVIII(e)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| А. Основные данные | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество проверенных орудий лова: | | Дата проверки орудия лова UTC: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Имело ли судно замечания? | | | | | Да | | |  | | | | | Нет | | | |  | | | Если да, заполнить полностью форму «подтверждение проверки в порту». Если нет, заполнить форму за исключением «подробности пломбы». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. Подробности оттер-трала | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер пломбы | | | | | | | |  | | | | | | | | | Повреждена ли пломба | | | | | | | | | | Да | | | | | | Нет | | | | | |  | | | |
| Тип орудия лова | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Приспособления | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шаг решетки (мм) | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Размер ячеи | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Средний размер ячеи (мм) | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часть трала | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Крылья | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основная часть | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Удлинительная часть | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Куток | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D. ЗАМЕЧАНИЯ КАПИТАНА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Я, нижеподписавшийся, капитан судна  настоящим подтверждаю, что в указанную дату получил копию настоящего рапорта. Моя подпись не является признанием какой-либо части настоящего рапорта, кроме моих собственных замечаний, если таковые имеются.  Подпись: Дата UTC: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Е. НАРУШЕНИЯ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Е.1 НАФО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Е1. А Проверка в море | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нарушения, обнаруженные в результате проверки в P.P. НАФО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проверяющая Сторона | | | | | | | | | | | | Дата проверки UTC | | | | | | | | | | | Микрорайон | | | | | | | Ссылка на нарушение «Мер» НАФО | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Е.1В Результаты проверки в порту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (а) - Подтверждение нарушений, обнаруженных по время проверки в море | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ссылка на нарушение «Мер» НАФО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ссылка на нарушение национального законодательства | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (b) - Нарушения, обнаруженные во время проверки в море, которые невозможно подтвердить в ходе проверки в порту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Комментарий: | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (с) - Дополнительные нарушения, обнаруженные в ходе проверки в порту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ссылка на нарушение «Мер» НАФО | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ссылка на нарушение национального законодательства | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Е2. Отмеченные нарушения «Схемы» НЕАФК | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Статья | | | | | | | Нарушение положения(й) НЕАФК и краткое изложение относящихся к делу фактов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАМЕЧАНИЯ ИНСПЕКТОРА: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Инспектирующий орган / агентство: | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фамилия инспектора | | | | | | | | | | | | | | | | | | Подпись инспектора | | | | | | | | | | | | | | | | | Дата UTC и место | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| F. РАССЫЛКА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Копия государству флага | | | | | | | | | | | | | | | | Копия Секретарю НЕАФК | | | | | | | | | | | | | | | | | | Копия Исполнительному Секретарю НАФО | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |

1 Рыболовные суда без номера IMO указывают свой бортовой номер

2 В случае, если судно участвовало в перегрузочных операциях, отдельный формуляр должен использоваться для каждого судна-сдатчика

3 Коды ФАО биоресурсов - Приложение V «Схемы» НЕАФК - Приложение I.C «Мер» НАФО

4 6 Коды ФАО биоресурсов - Приложение V «Схемы» НЕАФК - Приложение II «Мер» НАФО

5 7 Виды продукции - Дополнение 1(АиВ) к Приложению IV «Схемы» НЕАФК - Приложение II.K «Мер» НАФО

8 Если известно и если отличается от судовладельца

9 10 Тип обработки - **Дополнение 1с) к Приложению IV «Схемы» НЕАФК - Приложение II.К «Мер» НАФО**