



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

02.04.2013 № 08-22/3534

На № _____ от _____

Руководителю Федерального
агентства по рыболовству

А.А. Крайнему

Уважаемый Андрей Анатольевич!

Во исполнение решений принятых в ходе совещания по вопросам регистрации, классификации и освидетельствования маломерных судов рыбопромыслового флота, состоявшегося 21 марта 2013 г. в г. Астрахани, Министерство транспорта Российской Федерации сообщает следующее.

В целях реализации Федерального закона № 36-ФЗ от 23 апреля 2012 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» Минтрансом России было дано поручение ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ФАУ «Российский Речной Регистр» разработать правила классификации и освидетельствования маломерных судов.

Классификационными обществами, были разработаны и утверждены Временные руководства по классификации и освидетельствованию маломерных судов (06.11.2012 ФАУ «Российский морской регистр судоходства», 22.01.2013 ФАУ «Российский Речной Регистр»).

По информации, полученной из ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее – РМРС), требования Временного руководства по классификации и освидетельствованию маломерных судов (далее – Временное руководство РМРС) разработаны на основании приказа МЧС России от 29 июня 2005 г. № 501 «Об утверждении Правил технического надзора за маломерными судами, поднадзорными государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами и другими местами массового отдыха на водоемах, переправами и наплавными мостами» и Технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов».

Для всех типов маломерных судов, включая рыболовные, вместо введения класса РМРС предусмотрено присвоение конструктивных категорий в зависимости

от характеристик судна, допускаемых условий плавания и удаления от мест убежища.

Маломерным судам, ранее зарегистрированным ГИМС МЧС России, назначается категория РМРС, соответствующая району и условиям плавания, указанным в судовом билете ГИМС МЧС России.

Введен упрощенный порядок классификации и освидетельствования маломерных судов (рассмотрение технической документации, на основании которой ГИМС ранее назначены надводный борт и навигационные ограничения, не производится).

Объем освидетельствования маломерных судов и нормы снабжения спасательными средствами, сигнально-отличительными средствами, средствами связи и навигации соответствуют требованиям ГИМС МЧС России;

Также рассматривается возможность дополнительного уменьшения объема освидетельствований в частности - исключения излишних требований к материалам для покрытия палуб, изоляции, отделки, конструктивной противопожарной защите.

По информации, полученной из ФАУ «Российский Речной Регистр» (далее – РРР), в настоящее время готовятся изменения во Временное руководство по классификации и освидетельствованию маломерных судов Российского Речного Регистра с целью смягчения требований к маломерным судам. Целью данных изменений является их адаптация к многочисленному флоту открытых беспалубных рыболовных судов, включающих прорези, байды, кунгасы, бударки и подобные суда.

Для открытых беспалубных рыболовных судов, длина которых не превышает 12 м, предлагается не вводить класс РРР, а присваивать конструктивные категории в зависимости от характеристик судна, допускаемых условий плавания и удаления от мест убежища, соответствующие конструктивным категориям беспалубных судов категории IV «Прибрежное плавание», введенным РМРС в соответствии с категориями ГИМС МЧС России.

Для всех маломерных судов уменьшен объем освидетельствований: первоначально предусмотрено только на берегу или только на плаву, ежегодное - только на плаву. Исключены излишние требования к материалам для покрытия палуб, изоляции, отделки, конструктивной противопожарной защите. Исключено требование о предоставлении расчета прочности корпуса. Из объема освидетельствования исключены указания о методах освидетельствования и приведены только характеристики, подлежащие проверке. Перечень этих характеристик значительно сокращен. Для судов с действующим судовым билетом ГИМС исключено требование о проверке остойчивости. Исключен раздел «Освидетельствование сосудов под давлением».

Для открытых беспалубных рыболовных судов, длина которых не

превышает 12 м, снижены нормы снабжения спасательными средствами, сигнально-отличительными средствами, средствами связи и навигации, в особенности для судов, эксплуатирующихся в светлое время суток, по аналогии с требованиями ГИМС МЧС России и Временного руководства РМРС.

Указанные изменения во Временное руководство по классификации и освидетельствованию маломерных судов Российского Речного Регистра будут введены в действие до 8 апреля 2013 года.

В настоящее время ФАУ «Российский морской регистр судоходства» совместно с ФАУ «Российский Речной Регистр» разрабатывает НИР по созданию единых Правил по классификации и освидетельствованию маломерных судов. Плановый срок окончания НИР - конец 2013 года.

Также сообщаем, что ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ФАУ «Российский Речной Регистр» введена единая тарифная политика в отношении освидетельствования маломерных судов, позволяющая судовладельцам при должной организации значительно снижать издержки на освидетельствование (прилагается).

В соответствии с изложенным полагаем, что созданная система регистрации, классификации и освидетельствования маломерных судов не содержит избыточных норм и в полной мере отвечает требованиям по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства маломерных судов.

Приложение: на 1 л.



В.А. Олерский

Нормы трудозатрат

на освидетельствование маломерных судов (МС), имеющих судовой билет
ГИМС

№	Операция / действие	Минимальные трудозатраты (мин)
1	Рассмотрение и анализ заявки	20
2	Рассмотрение предоставленной документации	-
3	Освидетельствование корпуса судна, механизмов	45-90
4	Проведение необходимых проверок снабжения и оборудования	45-90
5	Испытания на мореходные качества	-
6	Оформление акта освидетельствования	20
7	Заполнение первичных информационных документов	-
8	Подготовка формуляра и занесение информации в единую базу данных	20
Всего		150-240

1. В зависимости от количества предъявляемых МС норматив трудозатрат умножается на следующий коэффициент:

Количество МС	
10 < МС < 50	50 < МС < 100
0,85	0,75

2. Для беспалубных судов длиной до 12 м, суммарные трудозатраты по п. 3 и 4 могут составлять 45 мин.

Таким образом, минимальная трудоемкость работ при освидетельствовании беспалубных судов длиной до 12 м составляет **105 мин**, остальных **150 мин**.

Справочно: для Астраханского региона стоимость нормо-часа работы инспектора Регистра составляет **1500 руб.**, т.е. минимальная стоимость услуги по освидетельствованию МС с учетом применения понижающего коэффициента (при одновременном предъявлении более 50 МС) составляет **1969 руб.**